

Pyetësor

1. Në një makinë që lëviz me shpejtësi konstante, çfarë mund të themi për forcat që ushtrohen mbi të?
 - Janë në baraspeshë.
 - Forcat, që vënë në lëvizje makinën, janë 2 herë më të mëdha se forcat, që e pengojnë atë.
 - Forcat ,që vënë në lëvizje makinën, janë 2 herë më të vogla se forcat, që e pengojnë atë.
 - Nuk vepron asnjë forcë, që pengon lëvizjen e një makinë, kur shpejtësia është konstante.
2. Cili nga pohimet e mëposhtme është i vërtetë?
 - Sa më e madhe të jetë shpejtësia me të cilën lëviz trupi, aq më e madhe duhet të jetë forca e frenimit, që duhet të ushtrohet për ta ndaluar atë në një largësi të caktuar.
 - Sa më e vogël të jetë shpejtësia me të cilën lëviz trupi, aq më e madhe duhet të jetë forca e frenimit, që duhet të ushtrohet për ta ndaluar atë në një largësi të caktuar.
 - Sa më e madhe të jetë shpejtësia me të cilën lëviz trupi, aq më e vogël duhet të jetë forca e frenimit, që duhet të ushtrohet për ta ndaluar atë në një largësi të caktuar.
 - Sa më e madhe të jetë masa e një trupi, aq më e madhe duhet të jetë forca e frenimit, që duhet të ushtrohet për ta ndaluar atë në një largësi të caktuar
3. Çfarë është largësia e frenimit?
 - Largësia e përshkruar në 10 s për një makinë që përshpejton
 - Largësia e përshkruar, kur ushtrohet një forcë frenimi
 - Largësia e nevojshme për të rritur nxitimin në 100 m/orë
 - Energjia e nevojshme për të ndaluar për një largësi të përcaktuar
4. Çfarë është largësia e ndalimit?
 - Largësia e frenimit
 - Koha e reagimit
 - Largësia e reagimit
 - Largësia e frenimit dhe largësia e reagimit.
5. Çfarë mund të ndikojë në kohën e reagimit të një shoferi?
 - Pijet alkoolike
 - Lëndët narkotike
 - Lodhja e tepërt
 - Të gjitha të mësipërmet
6. Cili nga pohimet e mëposhtme është i vërtetë?
 - Kur frenat shtypen, puna e bërë nga fërkimi midis frenave dhe timonit rrit energjinë kinetike të automjetit dhe ul temperaturën e frenave.

- Kur frenat shtypen, puna e bërë nga fërkimi midis frenave dhe timonit zvogëlon energjinë kinetike të automjetit dhe rrit temperaturën e frenave.
- Kur frenat lëshohen, puna e bërë nga fërkimi midis frenave dhe timonit zvogëlon energjinë kinetike të automjetit dhe rrit temperaturën e frenave.
- Kur frenat shtypen, puna e bërë nga fërkimi midis frenave dhe timonit zvogëlon energjinë kinetike të automjetit dhe ul temperaturën e frenave.

7. Çfarë mund të ndikojë në largësinë e frenimit të një automjeti?

- Frenat e veshur
- Moti i keq
- Gomat e veshura
- Të gjitha të mësipërmet

8. Cila është forca më e madhe rezistente që ushtrohet në një automjet, nëse nuk veprojnë forcat frenuese të frenave?

- E rezistencës së ajrit
- Pesha e pasagjerit
- E shiut

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pyetjet | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Përgjigjet e sakta | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 |